

# Política de Rateio e Divisão de Ordens

GTI Administração de Recursos Ltda.

Versão: Fevereiro 2026

## **POLÍTICA DE RATEIO E DIVIÃO DE ORDENS ENTRE AS CARTEIRAS DE VALORES MOBILIÁRIOS**

Na GTI o gestor é o responsável pela execução das ordens relativa aos veículos / fundos das estratégias. Caso haja a mesma estratégia em diferentes veículos, as ordens são distribuídas pelo preço médio e proporcionalmente ao total de ativos de cada veículo / fundo.

No caso de aplicação ou resgate, a execução prioriza o atendimento desta operação, seja na compra (aplicação), seja na venda (resgate).

Caso haja a compra ou venda de um mesmo ativo para veículos diferentes em concomitância com aplicações ou resgates, também utilizamos os preços médios para dividir as ordens, sendo que as quantidades atendem primeiro à aplicação ou o resgate e, em seguida, o saldo sofre o rateio proporcional entre os veículos / fundos.

Caso determinado veículo / fundo de uma estratégia atinja os limites pré-estabelecidos, ela obviamente será considerada no rateio das ordens. Por exemplo, se um determinado fundo atinge seu limite máximo por posição, o saldo para rateio remanescente é distribuído entre os fundos remanescentes da mesma estratégia.

Day-trades também obedecem à alocação proporcional aos patrimônios líquidos e alavancagem dos fundos e veículos, desde que não haja vedação regulatória para operações desta natureza.

### **Atualização e Revisão**

Esta política será revisada, no mínimo, uma vez por ano. Caso se faça necessário, poderá ser revista a qualquer momento.

### **Controle de Versões**

**Revisão:** Fev/26.

**Próxima Revisão:** Fev/27.